



Unbedenklichkeitsbescheinigung für Umrüstung der Lenker- / Vorbaukombination mit Klamm-Durchmesser 31,8 mm

Die Firma Wilhelm Humpert GmbH & Co. KG bestätigt hiermit, dass sie bei folgenden Fahrzeugkategorien keine Bedenken gegen die Verwendung der nachfolgend aufgeführten Lenker- / Vorbaukombination mit „**Safety Level 5**“ hat.

➤ **Gravel Bikes** mit einer motorischen Tretunterstützung bis zu einer **Geschwindigkeit von 25 km/h** und einem zulässigen **Gesamtgewicht von max. 100 kg**
Die Kombinationen wurden ausreichend geprüft und erfüllen die Anforderungen gemäß „**DIN EN 15194:2017**“. Eine Risikoanalyse wurde ebenfalls durchgeführt. Bei Verwendung an einem Fahrzeug im Originalzustand ist dabei keine Gefährdung zu erwarten. Voraussetzung hierfür ist allerdings, dass die Länge der Brems- und Schaltzüge und/oder Leitungen nicht verändert wird und der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs erhalten bleibt.

Lenkerbügel		/	Vorbau	
Art. Nr.	Verkaufsbezeichnung		Art. Nr.	Verkaufsbezeichnung
18708001; 18710001	ergotec „GRAVEL/31,8 / AL 6066 T6		40127001; 40127101	ergotec „CHARISMA/31,8“ / AL 6061 T6
			40128001; 40128101	
18728001; 18730001	ergotec „RANDONNEUR/31,8 / AL 6061 T6		40129001; 40129101	
18712001; 18714001	ergotec „RANDONNEUR ER/31,8 / AL 6061 T6		40130701; 40130711	ergotec „HIGH CHARISMA/31,8“ / AL 6061 T6
			40131001; 40131101	
			40136001; 40136101	
			40132001; 40132101	
			40550501; 40551001	ergotec „SHARK/31,8“ / AL 6061 T6
			40551101; 40552001	
			50552101	


Hinweis: Die letzte Ziffer „1“ bezieht sich auf die Verpackung und ist bei OEM-Ware „0“.

Diese Bescheinigung ist nach der Umrüstung dem Kunden auszuhändigen.

Wilhelm Humpert GmbH & Co. KG



Steve Richter, M.A.
Prüfingenieur Testcenter



Rolf G. Häcker
Leiter Produktentwicklung / Mitarbeiter
im Normenausschuss

Gültig nur als Original mit farbiger Humpert-Kopf- und Fußzeile.
Hiermit bestätige ich als Fahrrad-Fachhändler den Umbau gemäß den
Montage- und Sicherheitshinweisen der Firma Wilhelm Humpert GmbH & Co. KG:
durchgeführt und die Fahrsicherheit anschließend geprüft zu haben

Stempel/Unterschrift